



Recomendación sobre el bienestar de los peces durante su transporte

CCA 2022-07

Marzo de 2022



Índice

Índice	2
Introducción	3
Consideración especial del transporte de peces vivos.....	3
Mantener el bienestar de los peces durante el transporte	4
Planificación y preparativos previos al transporte	4
Preparativos para el desplazamiento	4
Carga y descarga	5
Desplazamiento	5
Procedimiento posterior al desplazamiento	5
Contextos especiales	6
Recomendaciones	6

Introducción

El transporte de peces vivos es parte integral de la piscicultura en toda Europa. La mayor parte de los peces en la acuicultura europea se traslada de una ubicación a otra al menos una vez durante su ciclo de vida, y muchos se trasladarán varias veces entre las instalaciones o dentro de las mismas. Mantener el bienestar de los peces durante el transporte es un elemento esencial del rendimiento económico de las empresas acuícolas, así como una responsabilidad jurídica y ética.

En la acuicultura, se utilizan especialmente dos tipos de sistemas para transportar peces vivos. Los sistemas de tanque cerrado se colocan en camiones de plataforma, en vehículos de menores dimensiones para el transporte por carretera, o en buques, y se emplean en una amplia variedad de contextos. Los buques vivero tienen uno o más tanques grandes integrados en su estructura, que se pueden abrir o cerrar al agua marina circundante. Otros métodos de transporte que se utilizan con menor frecuencia, dependiendo de la especie, son las bolsas cerradas de plástico, el transporte en seco y el remolque de jaulas.

El transporte de peces vivos está regido por el Reglamento 1/2005 de la UE relativo a la protección de los animales durante el transporte. A raíz de la estrategia «De la granja a la mesa», la Comisión Europea está revisando actualmente dicho Reglamento con vistas a elaborar una nueva propuesta legislativa.

En Italia¹ y Alemania² se han elaborado directrices para aplicar el Reglamento 1/2005 de la UE. La Plataforma europea de bienestar animal también ha formulado directrices de buenas prácticas³ a niveles nacional y sectorial para toda Europa⁴. Todas estas directrices se centran en las necesidades de los peces de una región específica y especialmente en el contexto de las especies relevantes, el mercado y el medio ambiente.

Consideración especial del transporte de peces vivos

El transporte de peces es diferente al de los animales terrestres sobre todo por los siguientes motivos fundamentales:

- Exige una buena comunicación entre los operadores antes y durante el transporte para coordinar el tamaño y la cantidad de peces, las medidas de aclimatación y la organización oportuna de recursos para la descarga.
- Los peces no deben ser alimentados antes del transporte ni durante el mismo.
- Mantener los parámetros de calidad del agua es una necesidad ambiental que no guarda ninguna relación con las necesidades de agua potable de los animales terrestres durante el transporte.
- Las inspecciones visuales pueden ser importantes; sin embargo, abrir los contenedores para inspeccionar los peces puede ser un factor de estrés innecesario.

¹ https://www.salute.gov.it/imgs/C_17_pubblicazioni_2848_allegato.pdf

² https://www.lfl.bayern.de/mam/cms07/publikationen/daten/informationen/praktische-rechtliche-aspekte-transport-lebende-fische_lfl-information.pdf

³ <https://core.ac.uk/download/pdf/30804336.pdf>

⁴ <https://www.fishhealth.ie/fhu/health-surveillance/aquaplan-fish-health-management-ireland/farmed-salmonid-handbook>



- Es necesario supervisar y valorar los efectos y el éxito del transporte durante varios días con posterioridad a la descarga.

Algunos de estos principios varían según la especie.

Al establecer normas generales para el transporte animal es necesario tener en cuenta las necesidades específicas de los peces y establecer normas específicas para su transporte. Las normas generales establecidas en el Reglamento 1/2005 contienen disposiciones que no pueden y que no deben aplicarse al transporte de peces, lo que genera problemas de aplicación y distorsiones del mercado. Esta situación debe corregirse en lo sucesivo.

Mantener el bienestar de los peces durante el transporte

Los siguientes aspectos son importantes para el bienestar de los peces durante el transporte.

Planificación y preparativos previos al transporte

La autorización de los transportistas deberá garantizar que:

1. Los vehículos, accesorios y equipamiento estén diseñados, contruidos, equipados y mantenidos para salvaguardar el bienestar de los animales.
2. Los propietarios, gestores, conductores y personal competente de las empresas de transporte y de los productores acuícolas tengan la formación y las competencias necesarias.

Preparativos para el desplazamiento

1. No debe administrarse pienso con anterioridad a la carga, durante el periodo mínimo necesario para el vacío intestinal.
2. En algunos casos, es aconsejable utilizar un sedante con la supervisión de un veterinario, reducir gradualmente la temperatura del agua antes de la carga, utilizar una solución salina diluida mejor que agua dulce, o preacondicionar a los peces para que soporten los procedimientos de manipulación.
3. Es necesario inspeccionar la aptitud de los peces para el transporte antes de la carga. En caso de que muestren señales de enfermedad, daño físico o comportamiento inusual no se debe proceder con la carga.
4. Los operadores deben garantizar la verificación del equipamiento y la disponibilidad de suficiente personal, equipos y planes de contingencia, incluido un 50% más del oxígeno previsto para el viaje.
5. Se debe establecer contacto entre los diferentes operadores que suministran, transportan y reciben los peces para garantizar una carga adecuada de peces y la disponibilidad de personal y equipamiento aptos para que la descarga se realice del modo más rápido posible.
6. Es necesario desinfectar los vehículos y el equipamiento entre un desplazamiento y otro.



Carga y descarga

1. Para la mayoría de peces de aleta, la carga y descarga es la parte más estresante del transporte de peces vivos. La manipulación se debe reducir al mínimo y debe ser delicada, también es necesario minimizar el tiempo que están los peces fuera del agua.
2. Es preferible el uso de bombas al uso de redes para manipular los peces.
3. Es necesario que el equipamiento esté diseñado y mantenido de modo que no cause lesiones a los peces, especialmente que no tenga salientes ni bordes afilados.
4. El agrupamiento se debe llevar a cabo por fases, sin provocar exceso de estrés.
5. Antes de la descarga, los peces se deben aclimatar al agua receptora.

Desplazamiento

1. Los peces deben estar aclimatados a sus unidades de transporte y en calma antes de comenzar el viaje.
2. El estilo de conducción debe ser cuidadoso.
3. Normalmente, no se debe alimentar a los peces durante el desplazamiento.
4. El oxígeno y la temperatura deben controlarse constantemente durante el trayecto. Es necesario disponer de oxígeno complementario, por si hiciera falta.
5. Las inspecciones visuales deben mantenerse al mínimo y establecerse en función de la especie, el estado de desarrollo, el medio de transporte y la longitud del trayecto.

Procedimiento posterior al desplazamiento

1. Es necesario controlar el apetito, el comportamiento, las enfermedades y la mortalidad en relación al transporte durante una semana tras la descarga.
2. Documentación necesaria:
 - a. hora de inicio y de finalización del desplazamiento
 - b. la especie, el tamaño y el número de animales cargados
 - c. el número de animales heridos y cifra de mortalidad durante la carga, el desplazamiento, la descarga y los días posteriores a la descarga, junto con la causa de las lesiones y la mortalidad
 - d. la ruta del desplazamiento
 - e. hora y lugar de toda liberación o aportación de agua
 - f. consumo de oxígeno complementario
 - g. parámetros fundamentales de la calidad del agua, especialmente la temperatura antes de la carga, después de la carga, a intervalos regulares durante el viaje y el agua receptora antes de la descarga
 - h. Justificante de limpieza y desinfección de los tanques.



Contextos especiales

1. En el caso de desplazamientos muy cortos, cambios de ubicación dentro de la instalación y transporte en bolsas de plástico, no suele ser necesario controlar rutinariamente los parámetros de calidad del agua durante el transporte. La experiencia del operador permite tomar medidas planificadas que mantienen los parámetros importantes de calidad del agua sin necesidad de un seguimiento rutinario.

En el caso de desplazamientos muy cortos y movimientos dentro de las instalaciones, no será necesario proporcionar documentación específica del desplazamiento a las autoridades competentes.

Recomendaciones

- La Comisión y los Estados miembros deben dar los pasos necesarios para apoyar a los operadores acuícolas a aplicar las medidas importantes que se detallan en el presente documento para el bienestar de los peces.
- Al considerar el transporte de peces, la revisión legislativa para el bienestar animal debe tener en cuenta los objetivos del Pacto Verde y de la estrategia «De la granja a la mesa», incluidos los de mejorar el bienestar de los animales y mantener un sistema alimentario robusto y resiliente.
- Es necesario realizar una evaluación de impacto integral para todo requisito nuevo de bienestar en el transporte de peces vivos.

Todos los requisitos relativos a la documentación deben tener en cuenta las medidas vigentes de cumplimiento en otros ámbitos, tales como la salud animal, y no crear duplicidad de documentación ni de requisitos de registro.



Consejo Consultivo de Acuicultura (CCA)

Rue Montoyer 31, 1000 Bruselas, Bélgica

Tel: +32 (0) 2 720 00 73

Correo electrónico: secretariat@aac-europe.org

Twitter: @aac_europe

www.aac-europe.org