



Recomandare privind starea de întreținere a peștilor în cadrul transportului de pești vii

AAC 2022-07

Martie 2022



Consiliul consultativ pentru acvacultură (*Aquaculture Advisory Council – AAC*) își exprimă recunoștința pentru sprijinul financiar oferit de UE.





Index

Index	2
Introducere.....	3
Considerații speciale privind transportul de pești vii.....	3
Asigurarea stării de întreținere a peștilor în timpul transportului în viu	4
Planificare și pregătiri înainte de transport	4
Pregătiri pentru deplasare	4
Încărcare și descărcare	4
Deplasarea	5
După deplasare	5
Contexte speciale	5
Recomandări	6



Introducere

Circulația peștilor vii face parte integrantă din activitatea de piscicultură în întreaga Europă. Majoritatea peștilor din acvacultura europeană sunt transportați între zone cel puțin o dată în timpul vieții, iar mulți sunt transportați de mai multe ori între zone sau în cadrul acestora. Menținerea stării de întreținere a peștilor în timpul transportului este un element esențial pentru performanța economică a întreprinderilor de acvacultură, precum și o responsabilitate legală și etică.

Două tipuri de sisteme sunt utilizate în special pentru transportul de pești vii în acvacultură. Sisteme de rezervoare închise care sunt amplasate pe camioane cu platformă, pe vehicule rutiere mai mici sau pe bărci și sunt utilizate într-o mare varietate de contexte. Navele cu vivieră sunt prevăzute cu unul sau mai multe rezervoare mari construite în interiorul ambarcațiunii, care pot fi deschise sau închise față de apa de mare din jur. În funcție de specie, alte metode de transport utilizate mai rar sunt: saci de plastic închiși, transportul fără apă și tractarea cuștilor.

Transportul de pește viu este reglementat de Regulamentul (CE) nr. 1/2005 privind protecția animalelor în timpul transportului. În cadrul strategiei „De la fermă la consumator”, Comisia Europeană revizuieste în prezent acest regulament în vederea elaborării unei noi propuneri legislative.

În Italia¹ și în Germania² au fost elaborate orientări pentru punerea în aplicare a Regulamentului (CE) nr. 1/2005. Orientări în materie de bune practici au fost, de asemenea, elaborate de *European Animal Welfare Platform* (Platforma UE privind bunăstarea animalelor)³ atât la nivel sectorial, cât și la nivel național în întreaga Europă⁴. Toate aceste orientări se concentrează pe nevoile peștilor din regiuni specifice și, în special, pe speciile relevante și pe contextul pieței și al mediului.

Considerații speciale privind transportul de pești vii

Transportul peștilor este diferit de transportul animalelor terestre, în special în ceea ce privește următoarele aspecte fundamentale.

- Este necesară comunicarea între operatori înainte și în timpul transportului pentru a coordona mărimea și numărul de pești, etapele de aclimatizare și organizarea la timp a resurselor pentru descărcare.
- Peștii nu ar trebui hrăniți înainte sau în timpul transportului.
- Menținerea parametrilor de calitate a apei este o necesitate de mediu care nu are nicio legătură cu nevoile de apă potabilă ale animalelor terestre în timpul transportului.
- Inspecțiile vizuale pot fi importante, în timp ce deschiderea containerelor pentru a inspecta peștii poate fi un factor de stres inutil.
- Monitorizarea impactului și a succesului transportului este necesară timp de câteva zile după descărcare.

¹ https://www.salute.gov.it/imgs/C_17_pubblicazioni_2848_allegato.pdf

² https://www.lfl.bayern.de/mam/cms07/publikationen/daten/informationen/praktische-rechtliche-aspekte-transport-lebende-fische_lfl-information.pdf

³ <https://core.ac.uk/download/pdf/30804336.pdf>

⁴ <https://www.fishhealth.ie/fhu/health-surveillance/aquaplan-fish-health-management-ireland/farmed-salmonid-handbook>



Unele dintre aceste principii sunt diferite de la o specie la alta.

Atunci când se stabilesc norme generale pentru transportul animalelor, precum și norme specifice pentru transportul peștilor, este necesar să se ia în considerare nevoile specifice ale peștilor. Normele generale stabilite în Regulamentul (CE) nr. 1/2005 conțin dispoziții care nu pot fi aplicate și dispoziții care nu ar trebui să fie aplicate în cazul transportului de pește, ceea ce creează probleme de punere în aplicare și denaturări ale pieței. Această situație ar trebui să fie corectată în viitor.

Asigurarea stării de întreținere a peștilor în timpul transportului în viu

Următoarele aspecte sunt importante pentru starea de întreținere a peștilor în timpul transportului în viu.

Planificare și pregătiri înainte de transport

Autorizarea transportatorilor ar trebui să garanteze că:

1. Vehiculele, instalațiile și echipamentele sunt proiectate, construite, montate și întreținute astfel încât să asigure starea de întreținere a animalelor.
2. Proprietarii, managerii, șoferii și personalul relevant din cadrul companiilor de transport și producătorii din sectorul acvaculturii au pregătirea și competențele necesare.

Pregătiri pentru deplasare

1. Înainte de încărcare nu trebuie să se administreze hrană pe perioada minimă necesară pentru curățarea intestinului.
2. În unele cazuri, se recomandă utilizarea unui sedativ sub îndrumarea unui medic veterinar, reducerea treptată a temperaturii apei înainte de încărcare, utilizarea unei soluții sărate diluate în loc de apă dulce sau pregătirea prealabilă a peștilor pentru a face față procedurilor de manipulare.
3. Peștii ar trebui să fie inspectați pentru a se verifica dacă sunt apți pentru transport înainte de încărcare și nu ar trebui să fie încărcăți dacă prezintă semne de boală, leziuni fizice sau un comportament neobișnuit.
4. Operatorii ar trebui să se asigure că echipamentul este verificat și că există personal suficient, echipamente și planuri de urgență, inclusiv o cantitate de oxigen cu 50% mai mare decât cantitatea care se anticipează că va fi utilizată în timpul deplasării.
5. Ar trebui să se stabilească puncte de contact între diferiții operatori care furnizează, transportă și recepționează peștele pentru a se asigura că este încărcat pește adecvat și că personalul necesar și echipamentul corespunzător sunt pregătite pentru descărcare în cel mai scurt timp posibil.
6. Vehiculele și echipamentele ar trebui dezinfectate între deplasări.

Încărcare și descărcare

1. Pentru majoritatea speciilor de pește, încărcarea și descărcarea reprezintă partea cea mai stresantă a transportului de pește viu. Manipularea ar trebui să fie minimă, să fie delicată, iar timpul petrecut în afara apei ar trebui să fie redus la minimum.



2. Este preferată utilizarea pompelor în locul plaselor pentru transportul peștilor.
3. Echipamentul ar trebui să fie proiectat și întreținut astfel încât să evite rănirea peștilor, în special să nu aibă margini ascuțite sau proeminențe.
4. Organizarea în bancuri ar trebui să se realizeze în etape, fără a provoca un răspuns de stres semnificativ.
5. Înainte de descărcare, peștii ar trebui să fie aclimatizați la apa în care sunt recepționați.

Deplasarea

1. Peștii ar trebui să fie acomodați în unitățile de transport și să fie calmi înainte de a începe deplasarea.
2. Stilul de conducere ar trebui să fie lin.
3. În mod normal, în timpul deplasării nu ar trebui să se administreze hrană.
4. Oxigenul și temperatura ar trebui monitorizate în permanență pe parcursul deplasării. Dacă este necesar, trebuie să fie disponibil oxigen suplimentar.
5. Inspecțiile vizuale ar trebui să fie reduse la minimum și stabilite în funcție de specie, de stadiul de viață, de metoda de transport și de durata deplasării.

După deplasare

1. Apetitul, comportamentele, bolile și mortalitatea ar trebui monitorizate în legătură cu transportul timp de o săptămână după descărcare.
2. Documentele ar trebui să includă:
 - a. ora de începere și de încheiere a deplasării;
 - b. specia, mărimea și numărul de animale încărcate;
 - c. numărul de animale rănite și numărul de decese în timpul încărcării, al deplasării, al descărcării și ulterior descărcării, împreună cu cauza rănilor și a deceselor;
 - d. traseul deplasării;
 - e. ora și locul oricărei eliminări sau adăugări de apă;
 - f. consumul de oxigen suplimentar;
 - g. parametrii cheie de calitate a apei, în special temperatura înainte de încărcare, după încărcare, la intervale regulate în timpul deplasării, precum și a apei în care sunt recepționați înainte de descărcare;
 - h. dovada curățării și dezinfectării rezervoarelor.

Contexte speciale

1. În cazul deplasărilor foarte scurte, al transportului în interiorul zonelor și al transportului în saci de plastic, nu este în mod obișnuit necesară monitorizarea de rutină a parametrilor de calitate a apei în timpul deplasării. Experiența operatorilor permite adoptarea unor măsuri planificate care mențin parametrii importanți ai calității apei fără monitorizare de rutină.



În cazul deplasărilor foarte scurte și al transportului în interiorul zonelor, nu este necesar să se furnizeze autorităților competente documente specifice aferente deplasării.

Recomandări

- Comisia și statele membre ar trebui să ia măsuri pentru a sprijini operatorii din sectorul acvaculturii în punerea în aplicare a măsurilor importante pentru starea de întreținere a peștilor, detaliate în prezentul document.
- Atunci când se ia în considerare transportul de pește, revizuirea legislației privind starea de întreținere a animalelor ar trebui să țină seama de obiectivele Pactului verde și ale strategiei „De la fermă la consumator”, inclusiv de îmbunătățirea stării de întreținere a animalelor și de existența unui sistem alimentar solid și rezilient.
- Ar trebui să se efectueze o evaluare cuprinzătoare a impactului oricărei noi cerințe privind starea de întreținere pentru transportul de pești vii.

Orice cerințe de documentare ar trebui să țină seama de măsurile existente privind conformitatea în alte domenii, cum ar fi sănătatea animală și să nu creeze cerințe duble de documentare și raportare.



Aquaculture Advisory Council (AAC)

Rue Montoyer 31, 1000 Bruxelles, Belgium

Tel: +32 (0) 2 720 00 73

E-mail: secretariat@aac-europe.org

Twitter: @aac_europe

www.aac-europe.org